

**МИНИСТЕРСТВО ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«РОСТОВСКИЙ-НА-ДОНУ КОЛЛЕДЖ РАДИОЭЛЕКТРОНИКИ,
ИНФОРМАЦИОННЫХ И ПРОМЫШЛЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»
(ГБПОУ РО «РКРИПТ»)**

УТВЕРЖДАЮ

Директор колледжа

А.В. Быков

2025 г.

Транспортная безопасность

рабочая программа дисциплины

Закреплена за

Учебный план

11.02.06

ТЕХНИЧЕСКАЯ

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ТРАНСПОРТНОГО

РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

Квалификация

Техник

Форма обучения

очная

Общая трудоемкость

82 часов

Часов по учебному плану

82

Виды контроля в семестрах:

в том числе:

зачет с оценкой 4

аудиторные занятия

76

самостоятельная работа

6

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	4(2.2)		Итого	
Вид занятий	УП	РП	УП	РП
Лекции	40	40	40	40
Практические	36	36	36	36
Итого ауд.	76	76	76	76
Сам. работа	6	6	6	6
Часы на контроль				
Итого	82	82	82	82

**ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**

Сертификат: 00e1d97248576e486238aeb8d2bac61dbd
Владелец: Быков Андрей Викторович
Действителен: с 27.02.2025 до 21.05.2026

Разработчик(и):

Преподаватель ГБПОУ РО "РКРИПТ", Махно В.Ю.

Рецензент(ы):

Директор ООО «Бош Авто Сервис Дон», Борисов С.В.

Преподаватель ГБПОУ РО "РКРИПТ", Федорченко А.А.

Рабочая программа дисциплины

Транспортная безопасность

разработана в соответствии с ФГОС СПО:

Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по специальности 11.02.06 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА) (приказ Минпросвещения России от 29.07.2022 г. № 633)

составлена на основании учебного плана:

по специальности 11.02.06 ТЕХНИЧЕСКАЯ ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАНСПОРТНОГО РАДИОЭЛЕКТРОННОГО ОБОРУДОВАНИЯ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

утвержденного Педагогическим советом ГБПОУ РО "РКРИПТ" от 09.04.2025 протокол № 5.

Рабочая программа одобрена на заседании Педагогического совета

Протокол от 09.04.2025 № 5

Срок действия программы: 2025-2028 уч.г.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
Углубление и расширение знаний в области формирования транспортной безопасности и навыков по повышению эффективности дорожно-транспортных систем.	
2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	ОП
2.1	Требования к предварительной подготовке обучающегося:
2.1.1	Безопасность жизнедеятельности
2.2	Дисциплины (модули) и практики, для которых освоение данной дисциплины необходимо как предшествующее:
2.2.1	Осуществление регламентных работ по поддержанию радиоэлектронного оборудования автомобильного транспорта в исправном состоянии

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ	
ОК 01.: Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;	
ОК 02.: Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;	
ОК 03.: Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по правовой и финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;	
ОК 04.: Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;	
ОК 05.: Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;	
ОК 06.: Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных российских духовно-нравственных ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;	
ОК 07.: Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;	
ОК 09.: Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.	
ПК 1.2.: Осуществлять сборку, монтаж и демонтаж элементов электронных блоков, устройств и систем различного типа.	
ПК 2.2.: Производить пуско-наладочные работы по вводу в действие различных видов связи и систем передачи данных.	
ПК 4.1.: Производить монтаж, демонтаж и контроль простого радиоэлектронного оборудования автомобильного транспорта в соответствии с рабочей технической документацией.	
ПК 5.1.: Осуществлять настройку и регулировку радиоэлектронного оборудования автомобильного транспорта в соответствии с технической документацией.	
ПК 5.2.: Выполнять диагностику радиоэлектронного оборудования автомобильного транспорта.	

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

3.1	Знать:
3.1.1	нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на автомобильном транспорте;
3.1.2	основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;
3.1.3	понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности;
3.1.4	права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;

3.1.5	категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта;
3.1.6	основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта;
3.1.7	виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса;
3.1.8	основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на автомобильном транспорте;
3.1.9	инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на автомобильном транспорте.
3.2	Уметь:
3.2.1	применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;
3.2.2	обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства автомобильного транспорта)

4. ТЕМАТИЧЕСКОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Компетенции	Литература	Примечание
	Раздел 1. Основные понятия и общие положения нормативной правовой базы в сфере транспортной					
1. 1	Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности /Лек/	4	2	ОК 01.,ОК 02.,ОК 03.,ОК 04.,ОК 05.,ОК 06.,ОК 07.,ОК 09.,ПК 1.2.,ПК 2.2.	Л1.2,Л1.3,Л2.1	
1. 2	Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта/Лек/	4	4	ОК 01.,ОК 02.,ОК 03.,ОК 04.,ОК 05.,ОК 06.,ОК 07.,ОК 09.,ПК 1.2.,ПК 2.2.	Л1.1,Л1.2,Л1.3, Л2.1	
1. 3	Ограничения при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности /Лек/	4	4	ОК 01.,ОК 02.,ОК 03.,ОК 04.,ОК 05.,ОК 06.,ОК 07.,ОК 09.,ПК 1.2.,ПК 2.2.	Л1.2	

1. 4	Информационное обеспечение в области транспортной безопасности /Лек/	4	4	ОК 01.,ОК 02.,ОК 03.,ОК 04.,ОК 05.,ОК 06.,ОК 07.,ОК 09.,ПК 1.2.,ПК 2.2.	Л1.2,Л1.3,Л2.1	
1. 5	Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности /Лек/	4	4	ОК 01.,ОК 02.,ОК 03.,ОК 04.,ОК 05.,ОК 06.,ОК 07.,ОК 09.,ПК 1.2.,ПК 2.2.	Л1.1,Л1.3	
1. 6	Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта Подготовка рефератов, докладов; Реферат «Обеспечение транспортной безопасности на других видах транспорта» /СР/	4	4	ОК 01.,ОК 02.,ОК 03.,ОК 04.,ОК 05.,ОК 06.,ОК 07.,ОК 09.,ПК 1.2.,ПК 2.2.	Л1.2,Л2.1	
	Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на автомобильном транспорте					
2. 1	Акты незаконного вмешательства в Деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта /Лек/	4	6	ОК 01.,ОК 02.,ОК 03.,ОК 04.,ОК 05.,ОК 06.,ОК 07.,ОК 09.,ПК 4.1.,ПК 5.1.,ПК 5.2.	Л1.1,Л1.2,Л1.3, Л2.1	
2. 2	Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах автомобильного транспорта, связанных с профессиональной деятельностью /Пр/	4	6	ОК 01.,ОК 02.,ОК 03.,ОК 04.,ОК 05.,ОК 06.,ОК 07.,ОК 09.,ПК 4.1.,ПК 5.1.,ПК 5.2.	Л1.2	
2. 3	Порядок действий при совершении акта Незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры транспортных средствах /Пр/	4	6	ОК 01.,ОК 02.,ОК 03.,ОК 04.,ОК 05.,ОК 06.,ОК 07.,ОК 09.,ПК 4.1.,ПК 5.1.,ПК 5.2.	Л1.1,Л1.3,Л2.1	Практическая подготовка

2. 4	Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах автомобильного транспорта /Лек/	4	4	ОК 01.,ОК 02.,ОК 03.,ОК 04.,ОК 05.,ОК 06.,ОК 07.,ОК 09.,ПК 4.1.,ПК 5.1.,ПК 5.2.	Л1.1,Л1.2,Л1.3	
2. 5	Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)/Пр/	4	6	ОК 01.,ОК 02.,ОК 03.,ОК 04.,ОК 05.,ОК 06.,ОК 07.,ОК 09.,ПК 4.1.,ПК 5.1.,ПК 5.2.	Л1.1,Л2.1	Практическая подготовка
2. 6	Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности транспортных средств автомобильного транспорта/Пр/	4	6	ОК 01.,ОК 02.,ОК 03.,ОК 04.,ОК 05.,ОК 06.,ОК 07.,ОК 09.,ПК 4.1.,ПК 5.1.,ПК 5.2.	Л1.2,Л1.3	Практическая подготовка
2. 7	Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на автомобильном транспорте /Лек/	4	6	ОК 01.,ОК 02.,ОК 03.,ОК 04.,ОК 05.,ОК 06.,ОК 07.,ОК 09.,ПК 4.1.,ПК 5.1.,ПК 5.2.	Л1.1,Л1.3,Л2.1	
2. 8	Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на автомобильном транспорте Реферат «Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности »/СР/	4	2	ОК 01.,ОК 02.,ОК 03.,ОК 04.,ОК 05.,ОК 06.,ОК 07.,ОК 09.,ПК 4.1.,ПК 5.1.,ПК 5.2.	Л1.2	
2. 9	Основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на автомобильном /Лек/	4	6	ОК 01.,ОК 02.,ОК 03.,ОК 04.,ОК 05.,ОК 06.,ОК 07.,ОК 09.,ПК 4.1.,ПК 5.1.,ПК 5.2.	Л1.1,Л1.3,Л2.1	

2. 10	Порядок проверки документов, наблюдения и собеседования с физическими лицами и осуществляемые для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства/Пр/	4	6	ОК 01.,ОК 02.,ОК 03.,ОК 04.,ОК 05.,ОК 06.,ОК 07.,ОК 09.,ПК 4.1.,ПК 5.1.,ПК 5.2.	Л1.2	Практическая подготовка
2. 11	Порядок оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности. /Пр/	4	2	ОК 01.,ОК 02.,ОК 03.,ОК 04.,ОК 05.,ОК 06.,ОК 07.,ОК 09.,ПК 4.1.,ПК 5.1.,ПК 5.2.	Л1.1,Л1.2	Практическая подготовка
2. 12	Порядок оценки данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности. /Пр/	4	2	ОК 01.,ОК 02.,ОК 03.,ОК 05.,ОК 06.,ОК 07.,ПК 1.2.,ПК 2.2.,ПК 4.1.	Л1.3,Л2.1	
2. 13	Дифференцированный зачёт./Пр/	4	2	ОК 03.,ОК 04.,ОК 05.,ОК 06.,ОК 07.,ОК 09.,ПК 1.2.,ПК 2.2.,ПК 4.1.,ПК 5.1.,ПК 5.2.	Л1.1,Л1.2,Л1.3, Л2.1	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДИСЦИПЛИНЫ

Приложение 1

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ

6.1. Рекомендуемая литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Кол-во экз
6.1.1. Основная литература				
Л1.3	Шабуров С.С., Вишневский А.В.	Безопасность функционирования автомобильных дорог	Вологда: Инфра-Инженерия, 2022	ЭБС
Л1.2	Землин А. И., Козлов В. В.	Безопасность жизнедеятельности для транспортных специальностей: противодействие терроризму на транспорте	Москва: Юрайт, 2024	ЭБС
Л1.1	Напханенко И. П., Федоров А. В., Донченко Е. Г.	Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах	Москва: Юрайт, 2024	ЭБС
6.1.2. Дополнительная литература				
Л2.1	Графкина М.В., Михайлов В. А., Иванов К. С.	Экология и экологическая безопасность автомобиля	Москва: Издательство "ФОРУМ", 2024	ЭБС

6.2. Перечень ресурсов информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"

1	ЭБС "Znaniy.com" – https://znaniy.com/
2	ЭБС Юрайт - https://urait.ru/

3	ЭБС КНОРУС - https://book.ru/
6.3. Перечень программного обеспечения	
Microsoft Windows 10 (лицензионное ПО) Microsoft Office 2016 (лицензионное ПО) Kaspersky Antivirus (лицензионное ПО) Веб браузер Yandex (свободно распространяемое ПО) Adobe Acrobat Reader (свободно распространяемое ПО)	
6.4. Перечень информационных справочных систем	
Справочно-правовая система Консультант Плюс.	
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ	
1. Учебная аудитория, оснащённая оборудованием, техническими средствами обучения для проведения занятий всех видов, предусмотренных образовательной программой, в том числе групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации. Кабинет транспортной безопасности. Оборудование и технические средства обучения: - рабочее место преподавателя, рабочие места обучающихся (столы и стулья по количеству обучающихся), доска меловая; - комплекты учебно-наглядных пособий; - мультимедийное оборудование (персональный компьютер, акустические колонки, принтер); - лабораторный стенд «Автомобильная охранная сигнализация; - лабораторный стенд «Автомобильный паркетроник»; - лабораторный стенд «Автомобильная мультимедийная система»; - лабораторный стенд «Электронная система управления двигателем (ЕВРО-3)»; - лабораторный стенд «Электронная система управления двигателем (ЕВРО-4)». 2. Помещение для организации самостоятельной работы обучающихся, оснащенное компьютерной техникой с возможностью подключения к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и доступом в электронную информационно-образовательную среду ГБПОУ РО «РКРИПТ». Кабинет для самостоятельной работы обучающихся. Оснащение: компьютерные столы, стулья, персональные компьютеры, подключенные к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обеспечивающие доступ в электронную информационно-образовательную среду. Созданы условия для студентов с ограниченными возможностями здоровья. 3. Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет. Оснащение: компьютерные столы, стулья, персональные компьютеры, подключенные к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и обеспечивающие доступ в электронную информационно-образовательную среду. Созданы условия для студентов с ограниченными возможностями здоровья.	
8. МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ ПО ДИСЦИПЛИНЕ	
Приложение 2.	

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
к рабочей программе

**МИНИСТЕРСТВО ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«РОСТОВСКИЙ-НА-ДОНУ КОЛЛЕДЖ РАДИОЭЛЕКТРОНИКИ,
ИНФОРМАЦИОННЫХ И ПРОМЫШЛЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»
(ГБПОУ РО «РКРИПТ»)**

**Оценочные материалы
по дисциплине**

ОП.08 Транспортная безопасность
образовательной программы среднего профессионального образования
по специальности

11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного
радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)

Составитель:
Махно В.Ю.,
преподаватель высшей
квалификационной категории
ГБПОУ РО «РКРИПТ»

Ростов-на-Дону
2025

1. Планируемые результаты

Компетенции	Знания	Умения	Текущий контроль	Промежуточная аттестация
ОК 01, ОК 02, ОК 03, ОК 04, ОК 05, ОК 06, ОК 07, ОК 09, ПК1.2, ПК2.2, ПК4.1, ПК5.1 -5.2	-нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности на автомобильном транспорте; -основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; -понятия объектов транспортной инфраструктуры и субъектов транспортной инфраструктуры (перевозчика), применяемые в транспортной безопасности; -права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности; -категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта;	-применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности; -обеспечивать транспортную безопасность на объекте своей профессиональной деятельности (объекты транспортной инфраструктуры или транспортные средства автомобильного транспорта)	устные опросы (вопросы для обсуждения) ; решение тестовых заданий; практическая работа	Дифференцированный зачет

	-основы организации оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта; -виды и формы актов незаконного вмешательства в деятельность транспортного комплекса; -основы наблюдения и собеседования с физическими лицами для выявления подготовки к совершению акта незаконного вмешательства или совершения акта незаконного вмешательства на автомобильном транспорте; -инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на автомобильном транспорте.			
--	--	--	--	--

2. Текущий контроль

2.1 Практическая работа (демонстрационный вариант)

Тема 2.5. Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (в соответствии с профессиональной деятельностью по специальности)

Цель занятия: изучить порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта.

Проверяемые результаты: ОК 01., ОК 02., ОК 03., ОК 04., ОК 05., ОК 06., ОК 07., ОК 09., ПК 4.1., ПК 5.1., ПК 5.2.

Задание: Начертить план - схему (Приложение №1) и обозначить на нем условные обозначения. 3. Составить и заполнить предложенный план обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры (Приложение №2) на основании план – схемы. (Приложение №1).

Порядок проведения:

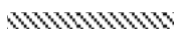
Максимальное время на выполнение задания 6 часов.

В плане отражаются сведения: наименование собственника ТИ или ТС;– технико-технологические параметры объекта;– перечень назначенных ответственных лиц за обеспечение ТБ;– определение границ объекта, на территорию которого проход–допускается через специально оборудованные места; порядок доступа физлиц и ТС в зону ТБ с целью обеспечения– пропускного режима; состав и места размещения объектов ТС;– порядок действий при обнаружении лиц, ТС, груза, личных вещей,– багажа, ручной клади, которые не должны находиться в зоне ТБ; состав системы и места размещения средств сигнализации;– порядок выдачи документов на право прохода , проезда на объекты ТБ;– организация связи открытого и закрытого типа для обеспечения ТБ;– порядок действия при тревогах «угроза взрыва», «угроза захвата»;– порядок информирования подразделений ОВД и ФСБ об угрозах– совершения актов незаконного вмешательства; порядок организации тренировок и учений.– 12 13

План-схема объекта транспортной инфраструктуры на котором отражены: границы ОТИ (территория, здания и сооружения ОТИ);– перроны отправления, перроны прибытия, посадочные площадки,– площадки для высадок пассажиров, а также остановочный пункт (при его наличии); границы ограждения периметра территории ОТИ;– подъездные пути к ОТИ;– примыкающие к ОТИ здания и сооружения, оказывающие влияние на– обеспечение транспортной безопасности ОТИ; границы зоны свободного доступа, границы зоны транспортной– безопасности ОТИ, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ; места размещения, имеющих на ОТИ инженерно-технических систем– обеспечения транспортной безопасности; места размещения и состав оснащения постов (пунктов) управления– обеспечением транспортной безопасности. схема размещения и состав оснащения контрольно-пропускных пунктов– (постов) на границах зоны транспортной безопасности ОТИ, перевозочного и технологического секторов зоны транспортной безопасности и критических элементов ОТИ.

План-схема объекта транспортной инфраструктуры

Условные обозначения

	Маршрут патрулирования
	Контрольно-пропускной пункт
	Освещение
	Место установки видеокамеры
	Критический элемент
	Граница технологического сектора зоны транспортной безопасности
	Граница зоны свободного доступа
	Граница ОТИ
	Кустарники, лиственные насаждения
	Дорога
	Жилые дома

ПЛАН

Обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры

(наименование ОТИ, реестровый номер)

Общие сведения об объекте транспортной инфраструктуры или группе ОТИ (далее - ОТИ)

Полное наименование ОТИ

Категория ОТИ

Фактический адрес ОТИ

Ф.И.О., служебные и домашние телефоны руководящего состава, управляющего силами обеспечения транспортной безопасности.

Лицо ответственное за обеспечение транспортной безопасности ОТИ

2. Техническая и технологическая характеристика ОТИ.

Наличие вокруг ОТИ других производств, населенных пунктов, жилых зданий и иных объектов массового скопления людей, примыкающих к ОТИ, которые могут быть использованы нарушителями при подготовке и совершении АНВ, их размещение по отношению к ОТИ.

Таблица №2.2.-Техническая и технологическая характеристика ОТИ

№№	Наименование объектов	Характеристика (предназначение)	Сторона и место расположения	Расстояние До ОТИ, м.
1				
2				
3				

Охраняемые и неохраняемые проезды, искусственные сооружения: Местоположение
Площадь, м² Длина, м Особенности устройств:

Влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

Устройства и сигнализации, централизации и блокировки, строения, сооружения и помещения, в которых располагаются устройства сигнализации, централизации и блокировки.

Назначение, технические и технологические характеристики

Особенности устройств: Влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

Пассажирские платформы.

Назначение, технические и технологические характеристики.

Особенности устройств:

Влияющие на подготовку, совершение и последствия АНВ

Критерии оценивания

Шкала оценивания	Критерии оценивания
5 (отлично)	Обучающийся правильно ответил на теоретические вопросы. Показал отличные знания в рамках учебного материала. Показал отличные умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при выполнении упражнений, иных заданий Ответил на все дополнительные вопросы
4 (хорошо)	Обучающийся с небольшими неточностями ответил на теоретические вопросы. Показал хорошие знания в рамках учебного материала, умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при выполнении упражнений, иных заданий. Ответил на большинство дополнительных вопросов.
3 (удовлетворительно)	Обучающийся с существенными неточностями ответил на теоретические вопросы. Показал удовлетворительные знания в рамках учебного материала. Показал удовлетворительные знания в рамках учебного материала, умения и владения навыками применения полученных знаний и умений при выполнении упражнений, иных заданий. Допустил много неточностей при ответе на дополнительные вопросы

2 (неудовлетворительно)	Обучающийся при ответе на теоретические вопросы продемонстрировал недостаточный уровень знаний и умений при решении задач в рамках учебного материала. При ответах на дополнительные вопросы было допущено множество неправильных ответов.
----------------------------	--

2.2 Вопросы для обсуждения (собеседования) на занятиях (демонстрационный вариант)

Тема 2.7. Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на автомобильном транспорте

Проверяемые результаты: ОК 01., ОК 02., ОК 03., ОК 04., ОК 05., ОК 06., ОК 07., ОК 09., ПК 4.1., ПК 5.1., ПК 5.2.

Вопросы:

1. Нормативные документы, регламентирующие безопасность транспортных средств.
2. Определение суммарных сил сопротивления движению.
3. Определение пути и времени разгона автомобиля.
4. Определение параметров эффективности торможения.
5. Расчет возможности движения при заданной скорости.
6. Графоаналитический способ определения параметров завершеного и незавершеного.
7. обгона.
8. Устойчивость автомобиля и безопасность движения.
9. Интеллектуальные электронные системы безопасности транспортного средства.

Критерии оценивания

Шкала оценивания	Критерии оценивания
5 (отлично)	выставляется студенту, если он демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на итоговом уровне, обнаруживает всестороннее, систематическое и глубокое знание учебного материала, усвоил основную литературу и знаком с дополнительной литературой, рекомендованной программой, умеет свободно выполнять практические задания, предусмотренные программой, свободно оперирует приобретенными знаниями, умениями, применяет их в ситуациях повышенной сложности.
4 (хорошо)	выставляется студенту, если он демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на базовом уровне: в ходе контрольных мероприятий допускаются значительные ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным компетенциям, студент испытывает затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
3 (удовлетворительно)	выставляется студенту, если он демонстрирует сформированность дисциплинарных компетенций на базовом уровне: в ходе контрольных мероприятий допускаются

	значительные ошибки, проявляется отсутствие отдельных знаний, умений, навыков по некоторым дисциплинарным компетенциям, студент испытывает затруднения при оперировании знаниями и умениями при их переносе на новые ситуации.
2 (неудовлетворительно)	выставляется студенту, если он не владеет компетенциями на уровне ниже базового, проявляется недостаточность знаний, умений, навыков.

2.3 Задания для проведения тестирования (демонстрационный вариант)

Раздел 2. Обеспечение транспортной безопасности на автомобильном транспорте

Проверяемые результаты: ОК 01., ОК 02., ОК 03., ОК 04., ОК 05., ОК 06., ОК 07., ОК 09., ПК 4.1., ПК 5.1., ПК 5.2.

Тестовые задания

1. Безопасность транспортных средств бывает:

- 1) активную
- 2) пассивную
- 3) аварийную
- 4) послеаварийную
- 5) экологическую

2. Установите соответствие:

- 1) активная безопасность
- 2) пассивная безопасность
- 3) экологическая безопасность
- 4) послеаварийная безопасность
- А) свойства, снижающие тяжесть последствий ДТП
- В) свойства, снижающие степень отрицательного влияния на окружающую среду
- С) свойства, снижающие вероятность возникновения ДТП
- Д) свойства, снижающие тяжесть последствий ДТП

3. Перегрузки, возникающие при столкновении автомобиля с препятствием определяется по формуле:

$$1) J = \frac{V^2 a}{2 \Delta S}$$

$$2) J = \frac{V^2}{2}$$

$$3) J = \frac{Va}{2S}$$

$$4) J = \frac{V^2}{2 \Delta S}$$

4. Основными мерами послеаварийной безопасности являются:

- 1) противопожарные мероприятия
- 2) форма кузова
- 3) аварийная сигнализация
- 4) мероприятия по эвакуации людей

5. Зона жизнеобеспечения – это

- 1) максимальное пространство, в пределах которого не исключено сдавливание тела человека, находящегося внутри кузова
- 2) среднее пространство, в пределах которого исключено сдавливание тела человека, находящегося внутри кузова
- 3) минимальное необходимое пространство, в пределах которого исключено сдавливание тела человека, находящегося внутри кузова

6. Основные требования, предъявляемые к внутренней пассивной безопасности:

- 1) декоративные элементы кузова
- 2) создание условий, при которых человек мог бы выдержать значительные перегрузки
- 3) исключение травмоопасных элементов внутри кузова (кабины)

7. Аварийная ситуация – это

- 1) ситуация, при которой возможно избежать происшествие
- 2) неадекватная ситуация, при которой возможно избежать происшествие
- 3) опасная ситуация, при которой избежать происшествия невозможно

8. Установите соответствие:

- 1) максимальная скорость
- 2) максимальное замедление
- 3) максимальное ускорение

А) приращение скорости в единицу времени при разгоне автомобиля на горизонтальной дороге с твердым и гладким покрытием при полном использовании мощности двигателя

В) скорость, развиваемая автомобилем на горизонтальной дороге с твердым и гладким покрытием при полном использовании мощности двигателя

С) падение скорости в единицу времени при аварийном торможении автомобиля на горизонтальной дороге с твердым и гладким покрытием вплоть до его остановки

9. Максимальная скорость – это

- 1) максимальная скорость, развиваемая автомобилем
- 2) скорость, развиваемая автомобилем на горизонтальной дороге с твердым и гладким покрытием при полном использовании мощности двигателя
- 3) минимальная скорость, развиваемая автомобилем на горизонтальной дороге с твердым и гладким покрытием при неполном использовании мощности двигателя

Критерии оценивания

Правильно выполненное задание оценивается -1 балл. Неправильно выполненное задание-0 баллов.

Процент результативности (правильных ответов)	Оценка уровня подготовки	
	балл (отметка)	вербальный аналог
91 ÷ 100	5	отлично
81 ÷ 90	4	хорошо
70 ÷ 80	3	удовлетворительно
менее 70	2	неудовлетворительно

3. Промежуточная аттестация

В результате аттестации по дисциплине осуществляется комплексная проверка умений и знаний, динамику формирования общих и профессиональных компетенций.

Перечень вопросов к дифференцированному зачету

1. Дайте определение транспортной безопасности, перечислите её цели и принципы.
2. Дайте определение объекту транспортной инфраструктуры (ОТИ) и перечислите элементы ОТИ и транспортные средства.
3. Дайте определения понятиям «транспортный комплекс», «субъект транспортной инфраструктуры», «перевозчик», «акт незаконного вмешательства (АНВ)».
4. Дайте определение зон транспортной безопасности, перечислите составляющие её секторы и элементы.
5. Дайте определение железнодорожной станции, перечислите её элементы, дайте им краткую характеристику.
6. Назовите основные нормативно-правовые акты по обеспечению транспортной безопасности.
7. Раскройте понятия «обеспечение транспортной безопасности», «соблюдение транспортной безопасности».
8. Перечислите задачи по обеспечению транспортной безопасности.
9. Перечислите основные работы, связанные с обеспечением транспортной безопасности.
10. Перечислите компетентные органы и основные меры ответственности за неисполнение требований транспортной безопасности.
11. Дайте определения категорированию и перечислите критерии категорирования ОТИ и ТС.
12. Перечислите группы ОТИ железнодорожного транспорта для их категорирования и оценки уязвимости.
13. Перечислите объекты энергохозяйства (кроме контактной сети), подлежащие категорированию.
14. Дайте определение оценке уязвимости ОТИ и ТС, перечислите основные её этапы мероприятия.
15. Назовите основные объекты водоснабжения, пункты управления и информационные комплексы, подлежащие категорированию.
16. Перечислите количественные показатели критериев категорирования ОТИ и ТС.
17. Перечислите потенциальные угрозы АНВ на ОТИ и ТС.
18. Сформулируйте основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ при первом

уровне безопасности.

19. Сформулируйте основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ при втором уровне безопасности.

20. Сформулируйте основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ при третьем уровне безопасности.

21. Дайте определение понятиям «информационное обеспечение», «информационная безопасность» и «информационная система».

22. Перечислите основные задачи и мероприятия обеспечения информационной безопасности.

23. Перечислите сведения и документы, которые не относятся к служебной информации ограниченного распространения.

24. Перечислите основные требования к обращению с документами, содержащими информацию ограниченного распространения.

25. Перечислите категории объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта и дайте им краткую характеристику.

26. Назовите цели и раскройте структуру Единой государственной информационной системы обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ).

27. Назовите компоненты информационного обеспечения работы компетентных органов в области транспортной безопасности.

28. Раскройте порядок информирования об АНВ и перечислите сведения, которые необходимо зафиксировать.

29. Перечислите сведения, которые необходимо зафиксировать при получении информации об АНВ от анонимного источника.

30. Назовите объекты автоматизации ЕГИС ОТБ и меры ответственности работников за утерю документов или разглашение сведений ограниченного распространения.

31. Дайте определение терроризму, перечислите его виды и отличительные признаки.

32. Перечислите основные угрозы и источники опасности на транспорте.

33. Перечислите цели и объекты терроризма.

34. Перечислите основные этапы развития терроризма в мире.

35. Назовите формы и способы совершения террористических актов и используемые средства.

Практические задания к дифференцированному зачету

1. Порядок действий при угрозе захвата объекта транспортной инфраструктуры (транспортном средстве) железнодорожного транспорта (показать схемой).

2. Порядок действий при угрозе взрыва объекта транспортной инфраструктуры (транспортном средстве) железнодорожного транспорта (показать схемой).

3. Порядок действий при угрозе захвата критического элемента объекта транспортной инфраструктуры (транспортном средстве) железнодорожного транспорта (показать схемой).

4. Порядок действий при угрозе взрыва критического элемента объекта транспортной инфраструктуры (транспортном средстве) железнодорожного транспорта (показать схемой).

5. Порядок действий при угрозе блокирования объекта транспортной инфраструктуры (транспортном средстве) железнодорожного транспорта (показать схемой).

6. Порядок действий при угрозе размещения на объекте транспортной инфраструктуры (транспортном средстве) железнодорожного транспорта радиоактивных

веществ (показать схемой).

7. Определение (по схеме) на ОТИ зоны транспортной безопасности, её секторов и критических элементов.

8. Отбор кандидатов для работы, связанной с транспортной безопасностью по представленным документам.

9. Практика формулирование основных обязанностей должностным лицам в сфере транспортной безопасности.

10. Практика формулирование основных обязанностей должностным лицам в зависимости от уровня транспортной безопасности.

Критерии оценивания

Шкала оценивания	Критерии оценивания
5 (отлично)	Глубокое и полное овладение содержанием учебного материала, в котором обучающийся легко ориентируется; владеет понятийным аппаратом; умением связывать теорию с практикой; уметь решать практические задачи; высказывать и обосновывать свои суждения. Отличная отметка предполагает грамотное, логическое изложение ответа, как в устной, так и в письменной форме; качественное внешнее оформление.
4 (хорошо)	Обучающийся полно освоил учебный материал; владеет понятийным аппаратом; ориентируется в изученном материале; осознанно применяет знания для решения практических задач; грамотно излагает ответ, но содержание (расчеты) имеет некоторые неточности.
3 (удовлетворительно)	Обучающийся обнаруживает знание и понимание основных положений учебного материала, но излагает его неполно, непоследовательно, допускает неточности в определении понятий, в применении знаний для решения практических задач, не может доказательно обосновать результаты расчетов.
2 (неудовлетворительно)	Обучающийся имеет разрозненные, бессистемные знания; не умеет выделять главное и второстепенное; допускает ошибки в определениях; беспорядочно и неуверенно излагает материал; не может применять знания для решения практических задач

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
к рабочей программе

**МИНИСТЕРСТВО ОБЩЕГО И ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
«РОСТОВСКИЙ-НА-ДОНУ КОЛЛЕДЖ РАДИОЭЛЕКТРОНИКИ,
ИНФОРМАЦИОННЫХ И ПРОМЫШЛЕННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ»
(ГБПОУ РО «РКРИПТ»)**

**Методические указания
по освоению дисциплины**

ОП.08 Транспортная безопасность
образовательной программы среднего профессионального образования
по специальности
11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного
радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)

Составитель:
Махно В.Ю.,
преподаватель высшей
квалификационной категории
ГБПОУ РО «РКРИПТ»

Ростов-на-Дону
2025

1. Методические указания по изучению дисциплины

Дисциплина ОП.08 Транспортная безопасность изучается на 2 курсе в четвертом семестре. В процессе изучения дисциплины используются различные виды занятий: лекции, практические и самостоятельные (индивидуальные) занятия. На первом занятии по данной дисциплине необходимо ознакомить обучающихся с требованиями к ее изучению.

В процессе проведения занятий используются следующие образовательные технологии:

- технология дифференцированного обучения;
- технология проблемного обучения;
- технология рефлексивного обучения;
- информационно-коммуникационные технологии и т.д.

2 Методические рекомендации при работе над конспектом лекций

В ходе учебных занятий необходимо вести конспектирование учебного материала. Обращать внимание на категории, формулировки, раскрывающие содержание тех или иных явлений и процессов, научные выводы и практические рекомендации, положительный опыт в изучении проблем логики. Желательно оставить в рабочих конспектах поля, на которых делать пометки из рекомендованной литературы, дополняющие материал, а также подчеркивающие особую важность тех или иных теоретических положений. Задавать преподавателю уточняющие вопросы с целью уяснения теоретического материала, разрешения спорных ситуаций.

При работе с конспектом лекций:

- внимательно прочитать весь конспект;
- разобраться с тем, что означают новые термины, названия, используя для этого кроме конспекта учебник и словари;
- тщательно изучить рисунки, схемы, поясняющие данный текст;
- на основании изученного материала составить план ответа по теме.

3 Методические указания по проведению указаний по проведению практических занятий

Данные методические указания предназначены для закрепления теоретических знаний и приобретения необходимых практических навыков и умений по программе дисциплины ОП.08 Транспортная безопасность для специальности 11.02.06 Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта). При изучении данной дисциплины наряду с теоретическими занятиями необходимо проведение практических занятий. Практические занятия относятся к основным видам учебных занятий. Они составляют важную часть профессиональной практической подготовки специалистов. Практические занятия проводятся в конце изучения определенной темы. Цель проведения практических занятий – закрепление знаний студентов по основным вопросам изучаемой дисциплины. Они способствуют развитию познавательной деятельности студентов, развивают логическое мышление, умение интерпретировать теоретический материал для решения поставленной задачи. Выполнение практических заданий требует предварительной подготовки в виде повторения теоретических вопросов. Содержание практических занятий охватывает весь круг профессиональных умений, на формирование которых ориентирована данная дисциплина. Методические указания по проведению практических занятий данной учебной дисциплины составлены с учетом требований рабочей программы и ее содержания.

Методические указания по дисциплине ОП.08 Транспортная безопасность созданы для подготовки к практическим работам. Приступая к выполнению практической работы, студент должен внимательно прочитать цель и задачи занятия, ознакомиться с требованиями выполнения практических работ, краткими теоретическими и учебно-методическими материалами по теме практической работы, ответить на вопросы для закрепления теоретического материала. Все задания к практической работе студент должен выполнять в соответствии с инструкцией, анализировать полученные в ходе занятия результаты.

4 Методические рекомендации по подготовке докладов

Доклад - это сообщение по заданной теме, с целью внести знания из дополнительной литературы, систематизировать материал, проиллюстрировать примерами, развивать навыки самостоятельной работы с научной литературой, познавательный интерес к научному познанию.

Докладчики и содокладчики - основные действующие лица. Они во многом определяют содержание, стиль, активность данного занятия. Сложность в том, что докладчики и содокладчики должны знать и уметь:

- сообщать новую информацию;
- использовать технические средства;
- знать и хорошо ориентироваться в теме всей презентации;
- уметь дискутировать и быстро отвечать на вопросы;
- четко выполнять установленный регламент: докладчик - 10 мин.; содокладчик - 5 мин.

Необходимо помнить, что выступление состоит из трех частей: вступление, основная часть и заключение.

Вступление помогает обеспечить успех выступления по любой тематике. Вступление должно содержать:

- название презентации (доклада);
- сообщение основной идеи;
- современную оценку предмета изложения;
- краткое перечисление рассматриваемых вопросов;
- живую интересную форму изложения - акцентирование оригинальности подхода

Основная часть, в которой выступающий должен глубоко раскрыть суть затронутой темы, обычно строится по принципу отчета. Задача основной части - представить достаточно данных для того, чтобы слушатели и заинтересовались темой и захотели ознакомиться с материалами. При этом логическая структура теоретического блока должны сопровождаться иллюстрациями разработанной компьютерной презентации.

Заключение - это ясное четкое обобщение и краткие выводы.

Подготовка информационного сообщения - это вид внеаудиторной самостоятельной работы по подготовке небольшого по объему устного сообщения для озвучивания на текущей аттестации, практическом занятии. Сообщаемая информация носит характер уточнения или обобщения, несет новизну, отражает современный взгляд по определенным проблемам.

Сообщение отличается от докладов не только объемом информации, но и ее характером - сообщения дополняют изучаемый вопрос фактическими или статистическими материалами. Оформляется задание письменно, оно может включать элементы наглядности (иллюстрации, демонстрацию).

4 Рекомендуемая литература

По дисциплине ОП.08 Транспортная безопасность рекомендуется использовать следующую литературу:

Основная литература:

1. Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебник для среднего профессионального образования / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 83 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-18695-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/568986>.

2. Землин, А. И. Безопасность жизнедеятельности для транспортных специальностей: противодействие терроризму на транспорте : учебник для среднего профессионального образования / А. И. Землин, В. В. Козлов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 155 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-14044-6. — Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <https://urait.ru/bcode/565396>.

3. Шабуров, С. С. Безопасность функционирования автомобильных дорог : учебное пособие / С. С. Шабуров, А. В. Вишневский. - 2-е изд., испр. - Москва ; Вологда : Инфра-Инженерия, 2022. - 236 с. - ISBN 978-5-9729-0800-4. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.com/catalog/product/1903418>.

Дополнительная литература:

1. Графкина, М. В. Экология и экологическая безопасность автомобиля : учебник / М. В. Графкина, В. А. Михайлов, К. С. Иванов. — 2-е изд., испр. и доп. — Москва : ФОРУМ : ИНФРА-М, 2024. — 320 с. — (Профессиональное образование). - ISBN 978-5-00091-117-4. - Текст : электронный. - URL: <https://znanium.ru/catalog/product/2130072>.

Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем:

1. ЭБС КНОРУС - <https://book.ru/>
2. ЭБС «Znanium.com» - <https://znanium.com/>
3. ЭБС Юрайт - <https://urait.ru/>